

广西北部湾经济区  
Guangxi Beibu Gulf Economic Zone

# 统计年报

Annual Statistical Indicators

广西壮族自治区北部湾经济区规划建设管理办公室



2023年2月印

2022.1-12

◆内部资料◆

广西壮族自治区北部湾经济区  
规划建设管理办公室

统计年报

2022.1-12





# 目 录

一、2022年北部湾经济区和全区主要指标增速	(1)
二、2022年1-12月广西北部湾经济区主要经济指标	(2)
1. GDP	(2)
2. 一般公共预算收入	(2)
3. 规模以上工业增加值	(3)
4. 广西北部湾港口吞吐量	(3)
5. 广西4个综合保税区进出口总值在全国排名情况	(4)
6. 西部陆海新通道海铁联运班列开行情况统计表(2022年1—12月)	(5)
7. 固定资产投资	(6)
8. 工业投资	(6)
9. 进出口总额	(6)
10. 出口总额	(7)
11. 社会消费品零售总额	(7)
12. 累计工业用电量	(8)
13. 实际利用外资(上月数)	(8)
14. 居民收入(季度数)	(9)
三、2022年1-12月广西北部湾经济区10个重点产业园区发展情况	(10)
四、2022年1-12月北部湾经济区八个重点产业集群营业收入	(12)
五、2022年1-12月广西各个经济区域主要经济指标对比	(13)
六、北部湾经济区主要经济指标增速比较	(14)
七、经济运行保持稳健 发展活力加快释放 ——2022年北部湾经济区经济形势分析报告	(17)



## 2022年北部湾经济区和 全区主要指标增速

指标	北部湾经济区(%)				全区(%)			
	一季度	上半年	前三季度	全年	一季度	上半年	前三季度	全年
地区生产总值(GDP)	6.1	3.3	3.4	3.4	4.9	2.7	3.1	2.9
规模以上工业增加值	10.7	6.2	7.5	7.2	6.6	4.0	5.5	4.2
固定资产投资	11.2	-0.5	-0.8	-3.4	5.9	2.5	1.6	0.1
#工业投资	46.4	40.0	46.6	35.5	40.0	35.8	37.4	30.0
#房地产开发投资	-17.0	-34.2	-40	-42.8	-16.9	-28.7	-35.5	-38.2
社会消费品零售总额	4.3	1.1	1.4	0.6	3.1	0.1	1.0	0.0
外贸进出口总额	-28.5	-16.7	-0.6	14.5	-27.3	-18.0	-2.1	11.3
#出口额	-42.5	-23.8	6.6	31.5	-38.3	-25.0	4.5	26.1

## 2022年1-12月广西北部湾经济区主要经济指标

地区	GDP			
	总量 (亿元)	在全区排位	同比增长 (%)	
			在全区排位	
全区合计	26300.87		2.9	
四市合计	9777.63		3.3	
六市合计	13026.09		3.4	
三市合计	4559.29		5.8	
南宁市	5218.34		1.4	13
北海市	1674.21		3.5	8
防城港市	968.08		5.1	3
钦州市	1917		8.2	1
玉林市	2167.46		2.5	11
崇左市	1081		6.1	2

## 2022年1-12月广西北部湾经济区主要经济指标

地区	一般公共预算收入		
	总量 (亿元)	在全区排位	同比增长 (%)
全区合计	1687.72		3.6
四市合计			
六市合计			
三市合计			
南宁市	392.68	1	7.5
北海市	67.65	9	3.5
防城港市	44.06	13	13.0
钦州市	77.07	5	13.6
玉林市	76.54	6	3.5
崇左市	39.59	14	6.0

## 2022年1-12月广西北部湾经济区主要经济指标

地区	规模以上工业增加值	
	同比增长 (%)	在全区排位
全区合计	4.2	
四市合计	7.4	
六市合计	7.2	
三市合计	9.8	
南宁市	1.9	11
北海市	8.6	4
防城港市	10.4	3
钦州市	10.8	2
玉林市	-0.8	13
崇左市	15.8	1

## 2022年1-12月广西北部湾经济区主要经济指标

地区	广西北部湾港口吞吐量	
	总量 (万吨)	同比增长 (%)
广西北部湾港	37134	3.7
防城港	15359	3.8
钦州港	17357	3.9
北海港	4418	2.2
其中：集装箱（万TEU）	702	16.8



## 广西4个综合保税区进出口总值 在全国排名情况

区域	1月在全国排名 (位)	12月在全国排名 (位)	提升幅度
南宁综合保税区	48	29	上升19位
北海综合保税区	110	112	下降2位
钦州综合保税区	69	36	上升33位
凭祥综合保税区	27	21	上升6位

## 西部陆海新通道海铁联运班列开行情况统计表 (2022年1—12月)

序号	站点	运量 (标箱)	折合列数 (列)	同比增幅	占比
合计		441257	8820	44%	
1	重庆	108172	2162	18%	24.51%
2	四川	73644	1472	36%	16.69%
3	云南	68570	1370	4%	15.53%
4	贵州	15222	304	-40%	3.45%
5	湖南	762	15	67%	0.17%
6	湖北	162	3	同期为0	0.03%
7	内蒙古	1554	31	288.00%	0.35%
8	西藏	2	-	同期为0	-
9	河南	184	4	同期为0	0.05%
10	江西	300	6	同期为0	0.07%
11	河北	6	-	同期为0	-
12	西北	21396	428	18%	4.85%
13	区内	151283	3025	205%	34.30%

## 2022年1-12月广西北部湾经济区主要经济指标

地区	固定资产投资		工业投资	
	2022年1-12月		2022年1-12月	
	同比增长(%)	在全区排位	同比增长(%)	在全区排位
全区合计	0.1		30.0	
四市合计	-8.3		34.5	
六市合计	-3.4		35.5	
三市合计	8.5		24.3	
南宁市	-17.8	14	53.2	1
北海市	-4.6	12	25.7	9
防城港市	3.8	10	11.7	14
钦州市	22.9	1	31.4	7
玉林市	6.1	9	32.6	5
崇左市	15.7	3	47.1	2

## 2022年1-12月广西北部湾经济区主要经济指标

地区	进出口总额			
	累计总量 (亿元)	在全区排位	累计同比增长	
			(%)	在全区排位
全区合计	6603.53		11.3	
四市合计	3280.90		22.7	
六市合计	5544.05		14.5	
三市合计	1770.83		22.5	
南宁市	1510.07	2	22.9	4
北海市	344.07	6	14.4	6
防城港市	784.57	3	-11.7	13
钦州市	642.19	4	150.8	1
玉林市	43.44	12	11.6	7
崇左市	2219.70	1	4.4	10

## 2022年1-12月广西北部湾经济区主要经济指标

地区	出口总额			
	累计总量 (亿元)	在全区排位	累计同比增长	在全区排位
			(%)	
全区合计	3705.35		26.1	
四市合计	1003.04		23.2	
六市合计	2905.88		31.5	
三市合计	260.37		12.0	
南宁市	742.68	2	27.6	6
北海市	117.98	5	4.8	11
防城港市	60.86	8	-21.9	14
钦州市	81.52	7	94.8	1
玉林市	32.63	10	25.2	7
崇左市	1870.20	1	36.6	5

## 2022年1-12月广西北部湾经济区主要经济指标及排位

地区	社会消费品零售总额	
	累计同比增长 (%)	在全区排位
全区合计	0.0	
四市合计	0.1	
六市合计	0.6	
三市合计	0.8	
南宁市	-0.2	9
北海市	-1.3	12
防城港市	-4.4	14
钦州市	3.9	1
玉林市	2.8	2
崇左市	1.0	5

## 2022年1-12月广西北部湾经济区主要经济指标及排位

地区	累计工业用电量			
	累计总量 (亿千瓦时)	在全区排位	累计同比增长 (%)	
			在全区排位	
全区合计	1338.00		-4.6	
四市合计				
六市合计				
三市合计				
南宁市	91.10	12	-1.9	9
北海市	75.55	8	20.8	14
防城港市	74.67	7	-10.6	5
钦州市	86.96	11	11.3	13
玉林市	56.19	3	5.5	10
崇左市	58.16	4	-11.2	4

## 2022年1-12月广西北部湾经济区主要经济指标及排位

地区	实际利用外资(上月数)			
	2022年1-12月			
	实际利用外资金额 (万美元)	排位	同比增长(%)	排位
全区合计	199650		20.8	
四市合计	140658			
六市合计	163949			
三市合计	65775			
南宁市	74883	1	29.5	4
北海市	30816	3	72.3	2
防城港市	3901	9	-47.3	13
钦州市	31058	2	12.3	8
玉林市	13434	4	7.7	9
崇左市	9857	5	171.5	1

## 2022年1-12月广西北部湾经济区主要经济指标及排位

地区	居民收入(季度数)			
	2022年1-12月			
	全年总量(元)	排位	同比名义增长(%)	排位
全区合计	27981		4.7	
四市合计				
六市合计				
三市合计				
南宁市	33903	2	3.7	11
北海市	32595	3	3.1	13
防城港市	32065	4	2.7	14
钦州市	27406	9	3.8	10
玉林市	31156	6	4.2	7
崇左市	25242	12	4.7	4

## 2022年1-12月广西北部湾经济区10个重点产业园区发展情况

园区	规模以上工业 总产值(亿元)	贸易额 (亿元)	同比增速 (%)
广西—东盟经济技术 开发区	155.42		7.80
南宁六景工业园区	138.21		-4.92
南宁高新技术产业 开发区	468.49		0.10
南宁经济技术开发区	324.53		8.00
北海经济技术开发区	417.29		14.24
北海铁山港工业区	1625.60		21.60
防城港经济技术 开发区	1920.66		9.07
玉林龙潭产业园	160.55		-10.10
广西凭祥综合保税区	9.47	2092.73	-35.00
自贸区钦州港片区	1286.00		38.50
其中:钦州港区	1087.90		28.20

## 2022年1-12月广西北部湾经济区10个重点产业园区发展情况

园区	规模以上工业总产值(亿元)	贸易额(亿元)	同比增速(%)
其中:中马钦州产业园	183.30		243.40
其中:广西钦州综合保税区	14.90		-43.30
合计	6506.22	2092.73	
规模以上工业总产值和贸易额总计	8598.95		

备注:自贸区钦州港片区(包括钦州港经济技术开发区/中马钦州产业园/钦州综合保税区)



## 2022年1-12月北部湾经济区八个重点产业集群营业收入

序号	产业	2022年1-12月(亿元)							
		经济区	增速	南宁	北海	防城港	钦州	玉林	崇左
1	冶金精深加工产业	3445.7	-0.7%	373.4	874.5	1385.8	112	292.8	407.2
2	粮油和食品加工产业	2026.4	10.0%	545.3	278.5	388.2	348.8	236.5	229.1
3	石油化工产业	1689.4	30.0%	143.9	550.8	56.6	878.3	15.5	44.3
4	电子信息产业	1167.5	5.4%	724.6	357.2	0	26.5	33.4	25.8
5	林浆纸与木材加工产业	1044.4	32.3%	249.8	191.5	14.7	316	88.5	183.9
6	能源产业	919.5	17.2%	288.7	102.4	206.2	149	107.5	65.7
7	装备制造产业	457.2	-9.7%	173.8	11.7	0.3	27.6	226	17.8
8	生物医药和健康产业	66.2	5.1%	34.4	3.1	0.6	13.2	12.3	2.6
	合计	10816.3	9.7%	2533.9	2369.7	2052.4	1871.4	1012.5	976.4

## 2022年1-12月广西各个经济区域主要经济指标对比

	全区	增速 (%)	北部湾经济区						西江 经济带 (七市合计)	增速 (%)	左右江 革命老区 (三市两县)	增速 (%)
			三市	增速 (%)	四市	增速 (%)	六市	增速 (%)				
GDP (亿元)	26300.87	2.9	4559.29	5.8	9777.63	3.3	13026.09	3.4		2.0		4.6
一般公共预算收入 (亿元)	1687.72	3.6										
规模以上 工业增加值 增速 (%)		4.2		9.8		7.4		7.2		1.0		8.7
固定资产 投资增速 (%)		0.1		8.5		-8.3		-3.4		2.3		11.9
工业投资 增速		30.0		24.3		34.5		35.5		24.6		37.4
进出口 总额 (亿元)	6603.53	11.3	1770.83	22.5	3280.90	22.7	5544.05	14.5	658.38	2.0		
出口总额 (亿元)	3705.35	26.1	260.37	12.0	1003.04	23.2	2905.88	31.5	453.72	28.3		
社会消费 品零售 总额增速 (%)		0.0		0.8		0.1		0.6		-0.1		0.0

说明:1.沿海一体化(北海、钦州、防城港)

2.北部湾经济区四市(南宁、北海、钦州、防城港)

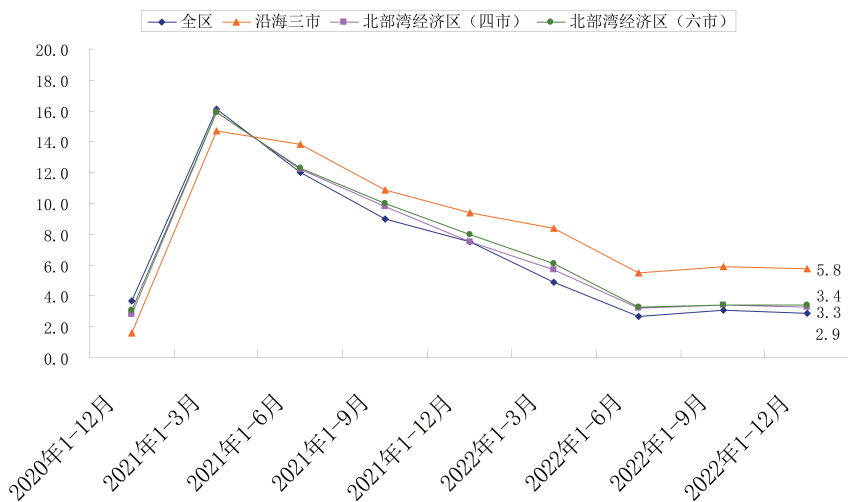
3.北部湾六市(南宁、北海、钦州、防城港、玉林、崇左)

4.西江经济带(柳州、桂林、梧州、贵港、玉林、贺州、来宾)

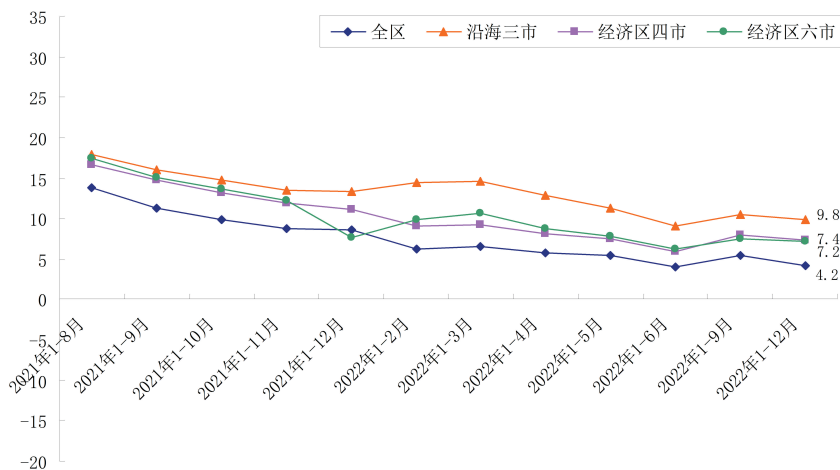
5.左右江革命老区(百色市、河池市、崇左市、隆安县、马山县)

## 北部湾经济区主要经济指标增速比较

## GDP

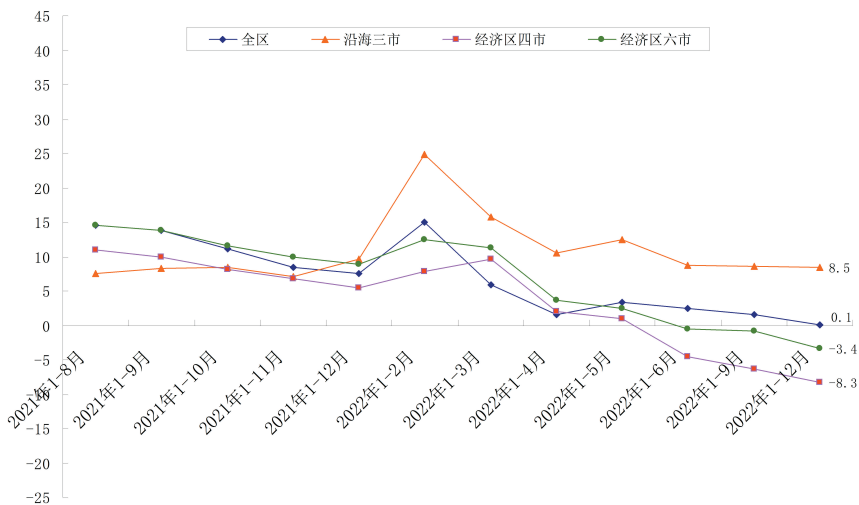


## 规模以上工业增加值增速

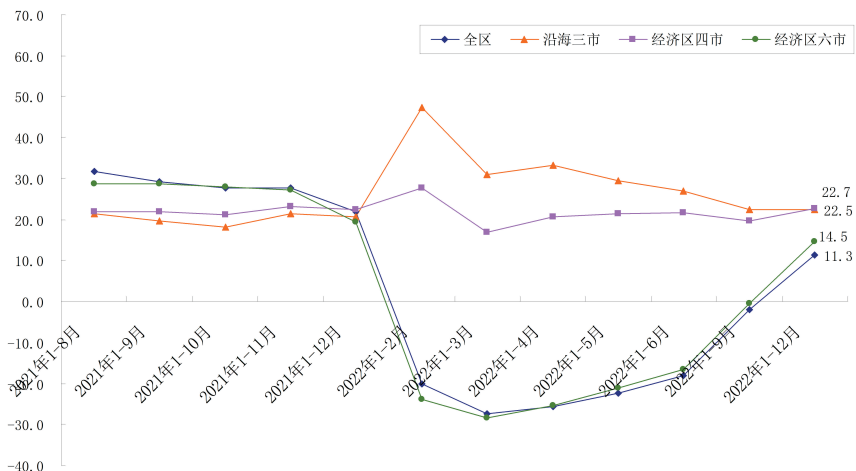


## 北部湾经济区主要经济指标增速比较

### 固定资产投资增速比较

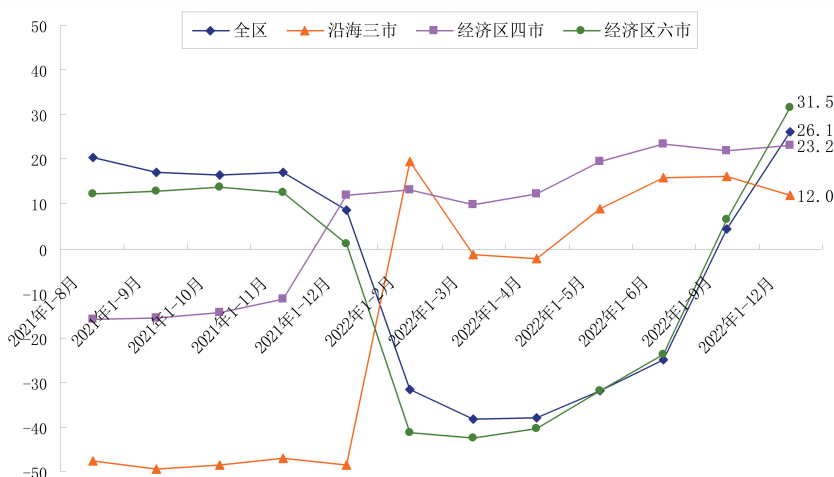


### 进出口总额增速比较

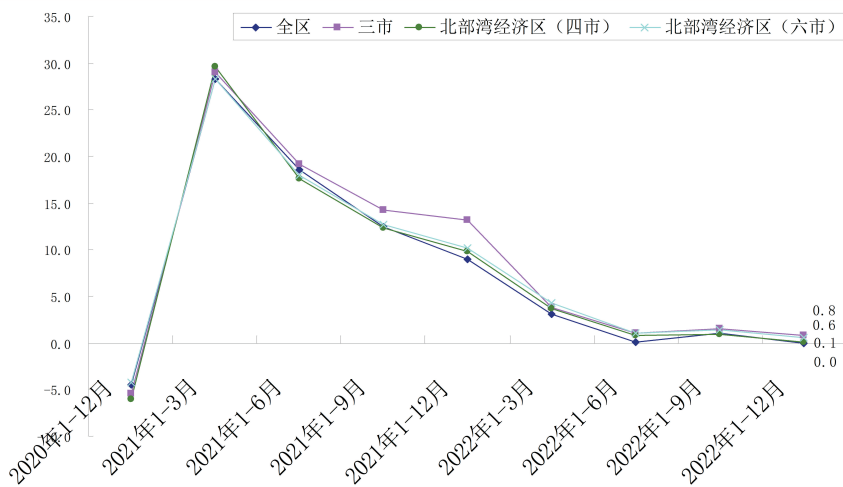


## 北部湾经济区主要经济指标增速比较

出口总额增速比较



社会消费品零售总额增速比较



## 经济运行保持稳健 发展活力加快释放

### ——2022年北部湾经济区经济形势分析报告

#### 一、2022年北部湾经济区经济运行实现“五个稳”

2022年以来,面对复杂多变的外部环境和“三重压力”持续影响,叠加一系列超预期不利因素的冲击,北部湾经济区深入学习领会党的二十大精神,全面落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重要要求,扎实推动国家和自治区稳经济一揽子政策落实落细,早抓快干一季度、紧抓实干二季度、抢抓大干三季度、冲刺决战四季度,全力以赴打好“十场攻坚战”,持续强化经济运行调度,聚焦重点领域加压奋进、克难攻坚,确保经济运行在合理区间。2022年,北部湾经济区经济运行延续总体平稳、稳中向好发展态势,部分指标增速高于全区平均水平,部分市主要指标增速位居全区前列。主要体现在“五个稳”:

**(一)经济运行总体稳健,主要指标增速总体高于全区**

2022年以来,受多重不确定因素影响,北部湾

经济区经济运行出现一定程度波动,但在一系列强有力的稳增长措施推动下,全年经济运行保持了总体平稳。**从总量看:**初步核算,2022年北部湾经济区6市地区生产总值合计13026.09亿元,占全区比重49.5%、比上年高0.4个百分点,稳定发挥了全区发展“压舱石”作用。**从增速看:**一季度,北部湾经济区经济实现“开门红”,地区生产总值同比增长6.1%、比全区平均水平(4.9%)高1.2个百分点,三年平均增长6.6%、高于全区1个百分点;二季度,受新一轮疫情和外部环境变化等超预期因素影响,北部湾经济区经济出现波动下行,上半年北部湾经济区地区生产总值同比增长3.3%、比一季度回落2.8个百分点,但仍高于全区0.6个百分点;三季度,随着国家和自治区一系列稳经济大盘政策的落地实施,北部湾经济区经济实现弱企稳,前三季度北部湾经济区地区生产总值同比增长3.4%,比上半年提高0.1个百分点,高于全区0.3个百分点;四季度以来,在自治区“冲刺决战四季度”各项有力措施推动下,北部湾经济区经济延续回升向好态势,全年地区生产总值增长3.4%、高于全区0.5个百分点,总体呈现逐季回稳的态势。

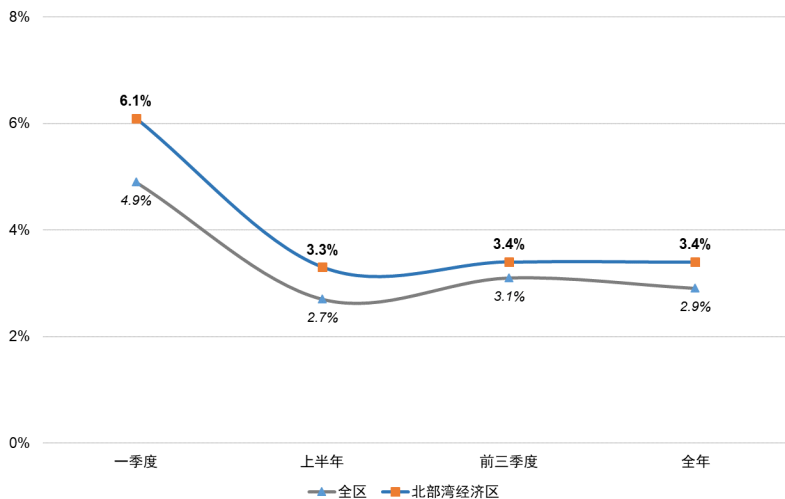


图1 2022年全区和北部湾经济区GDP增速走势对比

表1 2022年全区和北部湾经济区GDP增速对比

时间	全区		北部湾经济区			
	累计增速	三年平均增速	累计增速	与全区相比	三年平均增速	与全区相比
一季度	4.9%	5.6%	6.1%	高1.2个百分点	6.6%	高1个百分点
上半年	2.7%	5.1%	3.3%	高0.6个百分点	5.6%	高0.5个百分点
前三季度	3.1%	4.7%	3.4%	高0.3个百分点	4.9%	高0.2个百分点
全年	2.9%	4.7%	3.4%	高0.5个百分点	4.8%	高0.1个百分点

分指标看,4项主要经济指标“3高1低”。2022年,北部湾经济区规模以上工业增加值同比增长7.2%、高于全区3个百分点,社会消费品零售总额



同比增长0.6%、高于全区0.6个百分点，外贸进出口总额同比增长14.5%、高于全区3.2个百分点；固定资产投资同比下降3.4%、增速低于全区3.5个百分点。

表2 2022年全区和北部湾经济区主要经济指标增速

地区	GDP	规模以上 工业增加值	固定资 产投资	社会消费品 零售总额	外贸进出口 总额
全区	2.9%	4.2%	0.1%	0.0%	11.3%
北部湾经济区	3.4%	7.2%	-3.4%	0.6%	14.5%
#南宁	1.4%	1.9%	-17.8%	-0.2%	22.9%
北海	3.5%	8.6%	-4.6%	-1.3%	14.4%
防城港	5.1%	10.4%	3.8%	-4.4%	-11.7%
钦州	8.2%	10.8%	22.9%	3.9%	150.8%
玉林	2.5%	-0.8%	6.1%	2.8%	11.6%
崇左	6.1%	15.8%	15.7%	1.0%	4.4%

分各市看，部分市主要指标增速排全区前列。地区生产总值增速呈现“4高2低”，其中钦州增长8.2%、崇左增长6.1%、防城港增长5.1%、北海增长3.5%，均高于全区平均水平，其中钦州、崇左、防城港增速依次排全区前3位；玉林增长2.5%、南宁增长1.4%。规模以上工业增加值增速呈现“4高2低”，其中崇左增长15.8%、钦州增长10.8%、防城港增长10.4%、北海增长8.6%，均高于全区平均水平，

其中崇左、钦州、防城港增速依次排全区前3位；南宁增长1.9%、玉林下降0.8%。固定资产投资增速呈现“4高2低”，其中钦州增长22.9%、崇左增长15.7%、玉林增长6.1%、防城港增长3.8%，均高于全区平均水平，其中钦州、崇左增速分别排全区第1、第3位；北海下降4.6%、南宁下降17.8%。社会消费品零售总额增速呈现“3高3低”，其中钦州增长3.9%、玉林增长2.8%、崇左增长1%，均高于全区平均水平，其中钦州、玉林增速依次排全区前2位；南宁下降0.2%、北海下降1.3%、防城港下降4.4%。外贸进出口总额增速呈现“4高2低”，其中钦州增长150.8%、南宁增长22.9%、北海增长14.4%、玉林增长11.6%，均高于全区平均水平，其中钦州、南宁增速分别排全区第1、第4位；崇左增长4.4%、防城港下降11.7%。

## （二）工业经济承压趋稳，重点产业集群加快发展

2022年以来，北部湾经济区紧盯紧抓产业提速，持续强化产业链供应链保通保畅，抓好生产要素保障和重点行业纾困解难，工业经济实现稳步发展，工业主要指标增速高于全区。2022年，北部湾经济区规模以上工业增加值同比增长7.2%、高于全区3个百分点，其中12月份增长2%、高于全区

4.8个百分点,工业经济回升态势逐步显现。

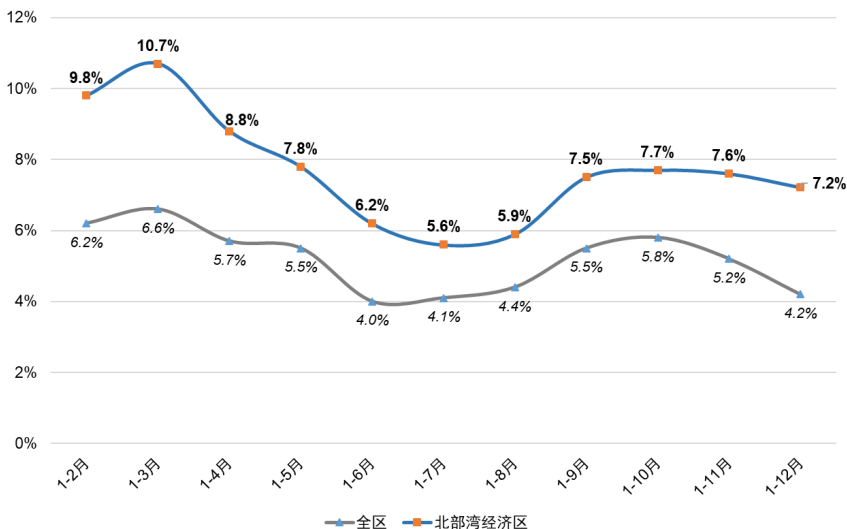


图2 2022年全区和北部湾经济区规模以上  
工业增加值增速走势对比

临港产业集群实现扩量提质。依托北部湾港口和产业园区特色优势,积极开展化工新材料、电子信息、机械装备制造等产业链招商和向海经济产业招商,持续深入推进“湾企入桂”“民企入桂”等工作,临港产业集群持续壮大发展。加快推进北海新材料、钦州石化、防城港不锈钢和铜产业链延伸,联合头部企业重点围绕优势产业链下游精深加工企业开展精准招商,共同打造不锈钢、铜及新能源材料千亿级产业基地。以八个重点临港产业集群为主线,加强重点企业生产调度,全力综合施策推动

行业恢复增长,加大对电子信息、汽车、内燃机、食品等重点行业支持力度,保障重点企业用煤、用电、用气和原材料需求,推动工业经济加快回升向好。2022年,北部湾经济区八个重点产业集群营业收入突破万亿元,达到1.08万亿元、同比增长9.7%,其中林浆纸与木材加工、石油化工、能源等产业分别同比增长32.3%、30%、17.2%,实现较快增速,有力拉动北部湾经济区工业回升向好;粮油和食品加工、电子信息、生物医药和健康等产业分别同比增长10%、5.4%、5.1%,保持平稳增速;冶金精深加工、装备制造产业分别同比下降0.7%、9.7%。

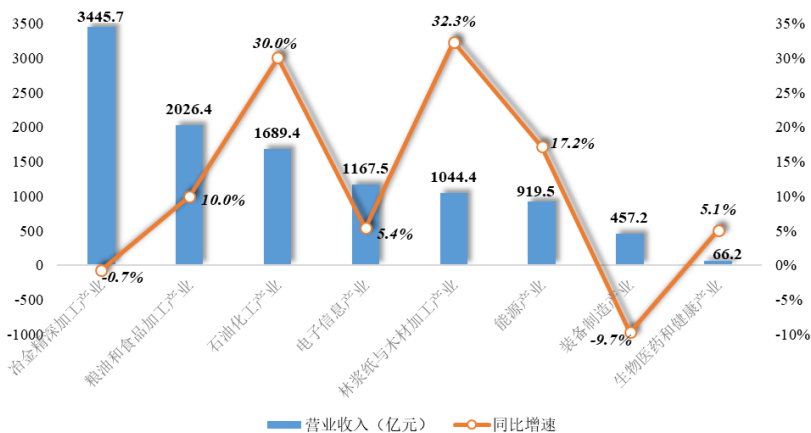


图3 2022年北部湾经济区八个重点产业集群营业收入情况

重点园区集聚效应显著提升。加快推动产业延链补链强链,着力构建向海发展产业示范平台,

同时强化重点产业园区企业动态监测,紧密跟踪重点企业生产经营状况,对园区减产企业开展“一企一策”帮扶。10个重点产业园区保持平稳增长,2022年北部湾经济区10个重点产业园区规模以上工业总产值(贸易额)实现8598.95亿元、同比下降3.1%,降幅比前三季度收窄7.7个百分点;其中,自贸区钦州港片区积极探索“两国双园多区”联动发展,深入开展中马钦州产业园区金融创新试点,跨境合作园区发展成效显著,2022年自贸区钦州港片区规模以上工业总产值(贸易额)增速达38.5%;北海铁山港工业区增长21.6%、北海经开区增长14.2%、防城港经济技术开发区增长9.1%、南宁经济技术开发区增长8%、广西—东盟经济技术开发区增长7.8%、南宁高新技术开发区增长0.1%,总体保持平稳较快增长;南宁六景工业园区、玉林龙潭产业园、广西凭祥综合保税区分别下降4.9%、10.1%、35.3%。

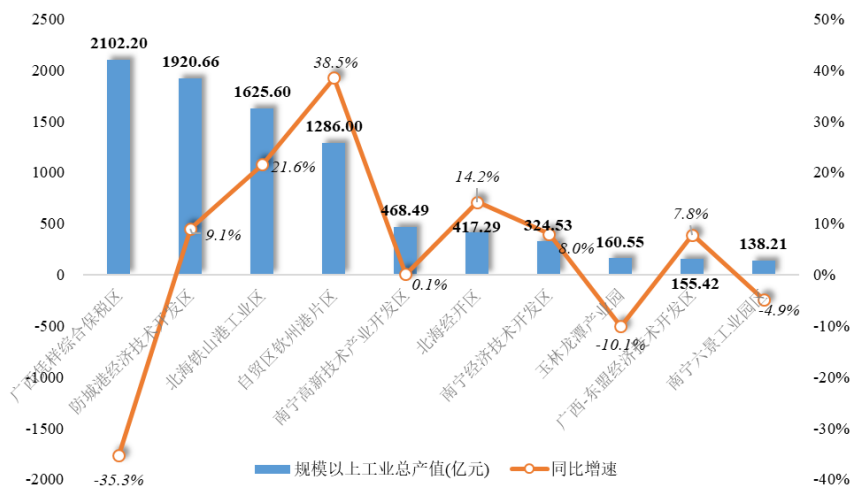


图4 2022年北部湾经济区10个重点产业园区产值情况

### (三) 投资需求逐步回稳, 重大项目取得积极进展

2022年以来, 北部湾经济区深入实施重大项目带动战略, 持续开展重大项目和投资协调服务, 全力打通阻碍项目建设的瓶颈, 推动重大项目建设提速提质提效, 为打好稳投资增后劲攻坚战、实现经济高质量发展提供强力支撑。2022年, 北部湾经济区固定资产投资同比下降3.4%, 其中工业投资增长35.5%、高于全区5.5个百分点。

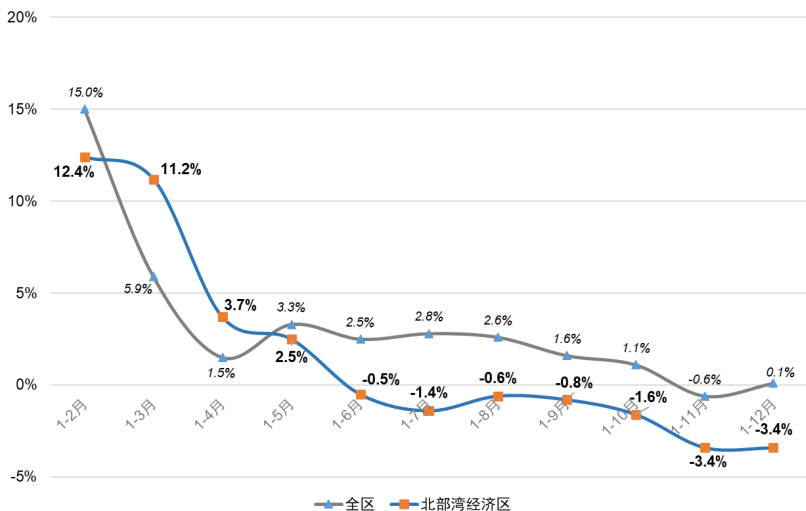


图5 2022年全区和北部湾经济区固定资产投资增速走势对比

港航基础设施建设取得新突破。2022年以来,北部湾港精准谋划、高效推进港航基础设施建设,全年投产港口大型设备30台/套,建成投产全球首个U型工艺全自动化集装箱码头,新增集装箱通过能力80万标箱,集装箱船时效率同比提升约5%,集装箱最高船时量达到333.73自然箱/小时、较2021年最高纪录提升4%,集装箱船舶平均等泊时间同比减少11%;钦州自动化集装箱码头完成最大单船作业量首次超1万标箱,标志着北部湾港已完全具备常态化接卸超大型集装箱船舶的能力。建成运营全国规模最大的数字化散货堆场、防城港赤沙作业区3号20万吨级散货泊位等;钦州港30

万吨级油码头实现19.5米吃水油轮靠泊常态化；西部陆海新通道骨干工程平陆运河开工建设，钦州港大榄坪作业区1—3号泊位一期工程交工验收，7、8号自动化集装箱泊位正式启用，9—10号20万吨级自动化集装箱泊位主体工程建成，已进入设备安装调试阶段，12—13号泊位改造工程项目通过口岸开放验收并步入正式生产阶段。

**重点产业项目支撑作用明显。**坚持“项目为王”理念，大抓产业、抓大产业，聚焦粤港澳大湾区、长三角经济带、京津冀地区、云贵川渝等地区，集中精力开展规划招商、以企招商、资源招商、资本招商，积极引进一批临港产业补链强链延链的大项目、好项目。重点加快推进电子信息、智能终端、钙基高性能新材料等一批重大在谈项目，紧盯长三角部分汽车零配件、轻纺、化工、钢缆企业产业转移动向，积极开展投资项目对接考察，夯实项目基础。其中，钦州港片区全年新开工及在建的百亿元重大产业项目11个，总投资超2200亿元，百亿元项目、投资额度均创历史新高，总体呈现“企业成群、产业成链”的发展态势，彰显向海产业“虹吸效应”；惠科电子北海产业新城一期铜箔项目、新福兴硅科技产业园、中伟新材料一期、玉林华友高精度电子铜箔项目、国能广投北海能源基地一期、华谊钦州化工



新材料一体化基地项目二期等建成投产,中国石油广西石化炼化一体化转型升级项目、中伟新材料钦州产业基地(二期)、桐昆钦州绿色化工化纤新材料基地等项目启动建设。

#### (四)外贸增速恢复平稳,通道辐射效应显著增强

2022年以来,北部湾经济区进一步发挥独特区位优势,积极融入区域一体化大市场,持续深化与RCEP成员国贸易投资合作,助力全区打造国内国际双循环重要节点枢纽。2022年,北部湾经济区外贸进出口总额同比增长14.5%、高于全区3.2个百分点,其中出口总额同比增长31.5%、高于全区5.4个百分点。

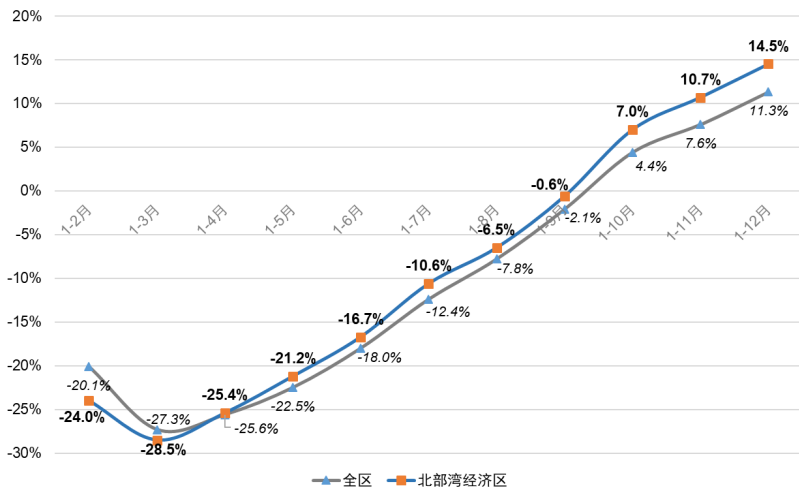


图6 2022年全区和北部湾经济区外贸进出口总额增速走势对比

国际门户港建设迈上新台阶。抢抓西部陆海新通道、RCEP生效实施等重大机遇,加快发展跨境电商、市场采购贸易、海外仓等贸易新业态、新模式,港口货物贸易实现快速增长。2022年,北部湾港累计完成货物吞吐量37134万吨、排全国主要港口(含内河港口)第10位,同比增长3.7%;集装箱吞吐量完成702.08万标箱、排全国主要港口第9位,同比增长16.78%、在全国前十名港口中增速最高,连续六年保持两位数增幅,正式迈入“700万标箱时代”,标志着北部湾国际门户港、国际枢纽海港建设取得重大进展。其中,钦州港货物吞吐量1.74亿吨、同比增长3.9%,集装箱吞吐量541万标箱、同比增长16.9%;防城港货物吞吐量1.54亿吨、同比增长3.8%,集装箱吞吐量90万标箱、同比增长17.2%;北海港货物吞吐量0.44亿吨、同比增长2.2%,集装箱吞吐量71万标箱、同比增长15.7%。

排名	港口	货物吞吐量 (万吨)	同比增速
1	宁波舟山港	126134	3.0%
2	唐山港	76887	6.4%
3	上海港	72777	-5.4%
4	青岛港	65754	4.3%
5	广州港	65592	0.7%
6	苏州港（内河）	57276	1.2%
7	日照港	57057	5.4%
8	天津港	54902	3.7%
9	烟台港	46257	9.3%
10	北部湾港	37134	3.7%

图7 2022年全国主要港口货物吞吐量排名情况

排名	港口	集装箱吞吐量 (万TEU)	同比增速
1	上海港	4730	0.6%
2	宁波舟山港	3335	7.3%
3	深圳港	3004	4.4%
4	青岛港	2567	8.3%
5	广州港	2486	1.6%
6	天津港	2102	3.7%
7	厦门港	1243	3.2%
8	苏州港（内河）	908	11.9%
9	北部湾港	702	16.8%
10	日照港	580	12.2%

图8 2022年全国主要港口集装箱吞吐量排名情况

西部陆海新通道航线网络不断拓展。持续优化航线布局,不断织密西部陆海新通道航线。2022年以来,增加泰国、柬埔寨、越南方向航线密度,新开辟中东、缅甸等航线,先后开行“东南亚—钦州—西安”“阿联酋—钦州—兰州”“印度—钦州港东—都拉营”“RCEP—北部湾港—河南/河北”等西部陆海新通道全新班列线路,全年新开通至RCEP成员国航线6条,目前共有联通至RCEP国家港口的航线34条;新增集装箱航线11条(其中外贸10条、内贸1条),总航线数达75条,其中外贸航线47条(其中远洋航线6条),内外贸集装箱航线基本实现东盟国家及全国沿海主要港口全覆盖。截至2022年底,西部陆海新通道铁海联运班列线路已通达我国17省(自治区、直辖市)、60市、113站,覆盖全球113个国家和地区的338个港口。

适箱产业加快培育壮大。抢抓西部陆海新通道、RCEP生效实施等机遇,深挖区内适箱货源,积极与船公司洽谈沟通,争取投入新增运力,不断满足货源增长的需求。重点开拓粮食、机械设备、石粉等区内外班列货源增量,培育上汽通用五菱汽车、东南亚水果等特色货源,“一企一策”适时调整市场营销政策。推动北部湾联运公司联合中铁集

装箱公司制定多种物流个性化方案,增加太阳村、崇左、那厘等多个“一口价”站点,服务广西蔗糖、上汽通用五菱汽车配件、柳工机械等产品,推动北部湾特色产品走向全国、走向海外。用好陆路启运港退税试点等重点政策,拓展班列综合服务功能,加快无水港建设。2022年,西部陆海新通道海铁联运班列开行量突破8800列,同比增长44%,日均发车约24列;累计发送集装箱75.6万标箱,同比增幅18.5%。

综合保税区加快提质增效,各大综保区统筹做好疫情防控和生产运营,全力保障物资供给和物流运输畅通,持续推进保税区内跨境电商、保税物流、保税加工、分类监管等业务类型快速发展。2022年,北部湾经济区4个综合保税区进出口总值达193.8亿元、占全区外贸总值的29.3%,同比增长12.2%,其中钦州综合保税区进出口总值29.7亿元、在全国148家综合保税区中排第36位,同比增长375.9%;南宁综合保税区进出口总值70.6亿元、在全国排第29位,同比增长17.2%,凭祥综合保税区进出口总值85.1亿元、在全国排第21位,同比下降13.8%;北海综合保税区进出口总值8.4亿元、在全国排第112位,同比下降34.1%。

## （五）消费需求保持稳定，市场主体活力持续恢复

受疫情反复影响，叠加房地产后周期消费不振，消费复苏进程受到一定程度阻碍，但随着自治区一系列精准有力的促消费政策落地显效，北部湾经济区消费市场实现平稳增长。2022年以来，北部湾经济区千方百计激发市场主体活力，聚焦时尚购物、特色美食、文化娱乐、旅游探亲等消费热点，持续推出促消费主题活动，通过发放政府消费券、派发惠民卡、打造丰富多彩的消费新场景等形式，激发消费潜力、扩大消费需求，推动消费市场持续复苏。加快南宁、北海、玉林等区域消费中心城市培育建设，重点推动南宁加快培育建设区域性国际消费中心城市。2022年，北部湾经济区社会消费品零售总额同比增长0.6%、高于全区0.6个百分点；服务业增加值同比增长2.3%、高于全区0.2个百分点，其中钦州规模以上服务业营业收入同比增长30.2%、崇左增长11.8%，均高于全区平均水平（8.8%），玉林增长8.2%、南宁增长7.1%、北海增长5.7%、防城港增长3%。

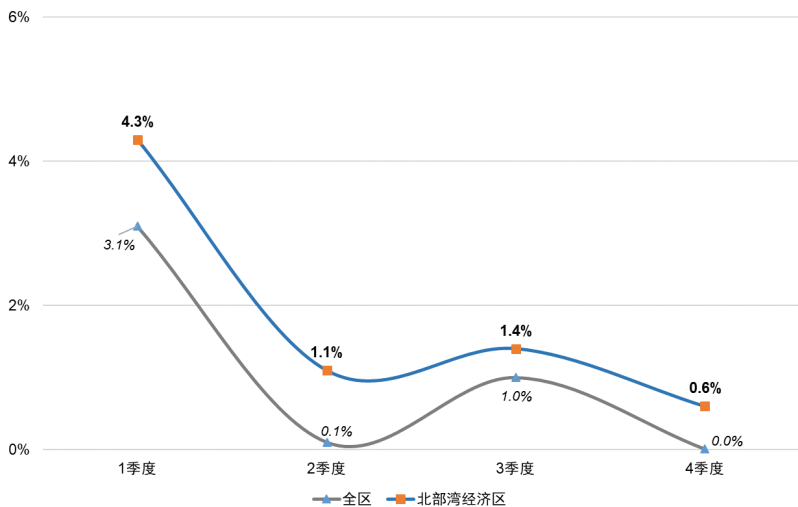


图9 2022年全区和北部湾经济区社会消费品零售总额增速走势对比

## 二、于危机中育新机,2023年北部湾经济区经济运行呈恢复性增长态势

2023年,随着宏观政策落实到位、疫情流行期渡过,复苏将成为发展主基调,积极因素将不断积累,经济增长继续向合理增长区间收敛,叠加低基数效应,2023年宏观经济环境将持续向好,北部湾经济区经济将迎来恢复性增长。

### (一)积极因素持续积累,经济运行稳定恢复

1. 稳增长诉求强烈,宏观政策继续保持积极。2023年既是“十四五”规划承上启下的第三年,也是二十大召开后的开局之年,稳增长政策将持续发

力。2022年12月6日中央政治局会议指出,2023年仍要坚持“稳字当头、稳中求进”总基调,积极的财政政策要加力提效,稳健的货币政策要精准有力,产业政策要发展和安全并举,科技政策要聚焦自立自强,社会政策要兜牢民生底线。中央经济工作会议也强调,2023年要突出做好稳增长、稳就业、稳物价工作,要坚持稳字当头、稳中求进,继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策,加强各类政策协调配合。2023年宏观政策调控力度将继续加大,大力提振市场信心,将对稳经济大盘形成较强支撑,推动北部湾经济区经济运行继续延续稳定恢复态势。

**2. 防疫政策持续动态优化,消费恢复成为主要驱动力。**2022年11月11日和12月7日,国家先后出台“二十条”和“新十条”措施,进一步优化疫情防控工作,随着疫情直接冲击消退,制约消费恢复的不利因素将逐步消除,大众消费信心回升,有利于消费潜力释放。一方面,消费场景加快恢复,之前限制接触性消费的场景重新恢复,将带动北部湾经济区餐饮、住宿、旅游、航空、影视娱乐等服务业消费的恢复。另一方面,服务业和制造业供给侧修复,带动就业和收入的改善,尤其是中低收入群体就业改善和收入改善,居民消费意愿提升,有利于



提振北部湾经济区消费。

**3. 稳投资利好举措发力,基建和制造业投资支撑作用增强。**2022年下半年以来,专项债与政策性金融工具双重加持,用以支持重大项目建设、设备更新改造,对基建和制造业投资起到较大提振作用。2023年货币政策和财政政策支持 and 促进制造业增长力度不减,银行信贷资金继续向制造业倾斜,高技术制造业和高端装备制造业投资稳步增长,预计全年北部湾经济区制造业投资有望保持稳定增长。同时,2022年新增专项债发行及实际使用规模更大、发行节奏更快、投向基建比例更多、资金使用效率更高,对基建的支撑作用更强。目前2023年地方债提前批额度已下达,下达时间为近四年最早,且新增专项债规模和赤字率预计超过去年水平,叠加政策性金融工具及与之配套的银行信贷、新型融资工具,将对基建投资形成较大的增量支持,预计全年北部湾经济区基建投资有望维持两位数的增长水平。

**4. 政策强力托底,房地产市场迎来修复改善。**近期稳楼市政策频发,2022年11月以来相继出台支持房地产开发贷款十六条措施、支持债券融资、支持房地产企业股权融资“三支箭”,将防风险放到首位,后续稳内需背景下房地产政策将继续放松,

特别是随着松绑限购限贷限售限价、保交楼、改善头部房企资产负债状况,推进行业并购重组等,从房企融资端到刺激居民购房端政策力度不断加大,将提升房地产销售和投资,推动房地产投资降幅边际收窄。目前北部湾经济区各市稳楼市相关政策正在加快出台,随着疫情影响的消退,房地产新政的落实到位,房贷利率的下行,预计北部湾经济区房地产市场行业下行力度将减弱,并带动钢铁、建材、家居家具、家电等上下游行业的恢复。

## **(二) 内外部多重因素叠加,经济稳增长仍存压力**

**从外部来看,主要表现在“四大压力”。**

**1. 全球经济稳步复苏仍存压力。**2023年,全球经济依然面临世纪疫情冲击、全球主要发达经济体加息控通胀及俄乌地缘政治冲突不确定性等带来的深刻影响。一方面,当前尽管美欧高通胀已出现下行拐点,但仍处于偏高水平,2023年上半年主要央行加息过程还会持续,全球流动性面临收紧,将继续加剧全球经济下行压力。另一方面,新冠病毒仍在变异,全球疫情仍处于流行态势,对全球产业链供应链畅通、国际物流体系运作影响仍将持续,制约全球经济复苏进程。据国际货币基金组织预测,2023年全球经济增长率将下降至2.7%,比2022

年低0.5个百分点。世界银行、OECD、联合国分别预测2023年全球经济增长1.9%、2.2%、2.2%，分别比2022年低1、0.9、1个百分点。

**2. 财政收支平衡仍存压力。**受新冠疫情超预期冲击、楼市低迷等多重因素的叠加影响，财政收入出现明显下滑，但由于存在防疫、民生、三保等刚性支出，加之结转结余、利润上缴等补充，财政支出维持较高强度，进一步加剧财政收支矛盾。2023年预计北部湾经济区经济将出现较为明显的好转，带动税收收入较快增长，加之大规模增值税留抵退税政策性减收消退，财政收入将出现较快增长，但财政支出端仍需适度发力稳增长，预计北部湾经济区财政收支运行仍处于“紧平衡”状态。

**3. 部分重点领域运行仍存压力。**粮食方面。俄乌冲突持续抬高能源和化肥价格，影响俄乌地区粮食生产和全球供应，持续的拉尼娜天气模式对粮食生产安全构成潜在威胁，预计2023年全球粮食供应面临结构性紧张。物价方面。随着消费逐步恢复，生猪和猪肉价格进入上升通道，CPI面临一定上涨压力，同时受美欧国家激进加息、乌克兰危机持续发酵、全球经济衰退等因素影响，PPI将周期性持续回落，导致工业企业利润下降、税收下降、企业债务风险上升，预计PPI与CPI之间“负剪刀

差”可能持续存在。供应链方面。芯片供应仍面临结构性偏紧,在国际市场需求减弱、美国对我国芯片出口限制不断升级等背景下,芯片等关键零部件的供应链仍比较脆弱,未来北部湾经济区结构性缺芯常态化现象仍将存在。能源方面。据气象部门最新预测,受阶段性寒潮影响,预计北部湾经济区电力供应出现偏紧态势,存在阶段性高峰电力缺口。

**4. 产业链供应链向外转移仍存压力。**2022年以来,美国通过出台“2022年台湾政策法案”、佩洛西访台、签署包含大量涉台消极条款的“2023财年国防授权法案”等方式,不断对我国施压,10月美国商务部通过颁布《出口管制条例》,进一步加大对我国半导体出口领域的打压,以美国外国投资委员会为基础加大外国公司对美投资并购的审查力度,并探索建立对美企海外投资的审查机制以限制企业在海外尤其是我国的投资。受美国“去中国化”影响,北部湾经济区已出现部分行业订单量下降、产业链向越南转移现象。2023年美国对我国产业制裁可能加剧,未来全球产业链布局将进一步调整,北部湾经济区相关产业链供应链加速移出的压力仍较大。

从内部来看,主要表现在“四大不足”。

**1. 北部湾国际门户港综合服务能力不足。**受

北部湾港腹地货源增长乏力、适箱货源不足,船公司运力不足、散改集成本高等多重压力,北部湾港吸引航运资源集聚能力较弱。北部湾港已建成泊位276个,其中万吨级以上泊位103个,但结构性矛盾突出,大型专业化泊位不足,仅有4个20万吨级散货泊位运营,基本处于超负荷状态,尚不能满足20万吨级集装箱船和30万吨级散货船通航靠泊要求。港口集疏运体系建设仍存在短板,部分进港铁路支线未纳入国家层面相关规划,属于地方事权、项目业主自主建设,在资金筹措、用地用海、接轨并线、运营管理等方面仍然存在较大困难。此外,北部湾港专业化大型泊位和深水航道能力不足,项目新增围海填海难以落实,各类用海矛盾较为突出,资源要素保障日趋紧张。

**2. 部分重大项目推进要素保障不足。**受项目建设资金到位不及时、征地拆迁难度大等因素影响,部分项目建设推进缓慢。如,钦州市钦北区石浪岭风电场一期、二期工程项目,因受当地居民阻挠征地等因素影响,项目未能按时开工建设。部分金融机构严把信贷闸门,严格信贷条件,对企业贷款抵押物的要求较高,有的还要求政府平台公司介入,部分重大项目信贷融资受阻。如北海银基国际旅游度假区一期项目,与多家金融机构洽谈后仍难

以落实融资需求。此外,一些地方因落实土地占补平衡指标难度大,部分项目用地材料不能及时组卷报批。国家虽然在2022年8月新增下达我区备用林地定额指标7279公顷,但由于是带帽下达,未在计划内的其他项目仍面临林地指标落实难的情况。

**3. 专业化物流体系支撑能力不足。**多式联运、冷链物流、大宗商品物流、汽车物流等物流基础设施不够完善,市场主体不足,信息化滞后、智能化程度较低等问题突出,缺乏相关的交易、结算和供应链环节的管理服务功能,物流组织和服务能力不高。物流企业普遍规模较小、实力较弱,网络化经营尚未形成,5A级物流企业只有广西玉柴物流股份有限公司、南宁铁路局、广西现代物流集团等3家。尽管北部湾经济区目前有5个国家经开区、2个国家级高新区、有4个国家级综合保税区,产业集聚规模初显,但专业化程度高的园区少,缺乏具有规模大、影响力强的产业集群。如南宁江南工业园区的电子信息产业只有富士康1家大企业,北海铁山港(临海)工业区不锈钢新材料企业只有北港新材料1家大企业。

**4. 打造跨区域跨境产业链动能不足。**北部湾经济区在集聚技术、人才、资金等要素等方面面临与东盟国家和周边省份的竞争压力,同时存在产业

链低端环节比重大、产业链集聚效应不足、产业链关键环节缺失等问题,导致产业链延展性不足。北部湾经济区内产业存在分散无序等布局不尽合理的情况,制约了产业各环节集聚发展与形成规模经济。目前北部湾与大湾区、东盟之间区域合作机制不够完善,三地之间存在产业纵深合作不足、产业合作分工协作机制发展不充分、产业同质竞争等问题,产业要素流动受限,加剧产业跨区域转移项目和要素之间的不匹配程度。

### 三、打好“六大攻坚战”,全力稳增长推动北部湾经济区经济开好局开新局

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,是落实习近平总书记对广西“五个更大”重要要求、全面建设新时代壮美广西的起步之年,做好经济工作事关全局、意义重大。北部湾经济区要全面贯彻落实党的二十大精神和中央经济工作会议、全区经济工作会议精神,坚持稳中求进工作总基调,全力以赴打好六大攻坚战,紧紧抓住关键时间节点,推动各项政策措施提速增质见效,在重实效上下更大本钱,扎实推动北部湾经济区经济运行整体好转,实现质的有效提升和量的合理增长,不断巩固和增强经济持续健康发展的良好势头。

## （一）打好扩消费促内需攻坚战，着力推动消费提振开好局

中央经济工作会议指出，要着力扩大国内需求，把恢复和扩大消费摆在优先位置。要抢抓疫情“压峰”转段有利时机，倾力打造消费“暖市”，加大汽车、家电、餐饮、住房等促销力度，鼓励开展团体消费，全面激活促消费热潮。组织大型商超和汽车、家电销售企业开展线下促销活动，推动各大商超、电商企业参加在淘宝、天猫、京东、美团等电商平台开设的专题活动，稳定汽车、家电、油品、百货等大宗消费。出台消费政策，加大零售、住宿、餐饮等接触型聚集型消费行业企业纾困。开展文化旅游进商圈活动，加大文旅消费券发放力度，抢抓节假日日促进文旅业恢复。

## （二）打好强纾困保运行攻坚战，着力推动工业生产起好步

聚焦重点优势产业集群，继续加强龙头企业协调服务，协调解决项目要素保障问题，重点推动中石油一体化转型升级项目、钦州格派新能源电池材料等项目加快建设，重点推动70万吨锂电系列子项目、北海惠科智能电视机项目模组生产线和整机车间生产线、北海玖龙纸业等项目早日投产。尽快下达2023年北部湾经济区发展专项资金，聚焦工



业振兴、服务重大产业项目、西部陆海新通道扩量提质,服务港口物流体系建设等强化投资支撑。按照印发实施的产业链延伸推进方案,加强对临港优势产业产业链优化升级,扎实开展强链补链延链,开展产业链招商,推动北海不锈钢、防城港铜、钦州新能源材料产业链延伸。推进与人民银行南宁中心支行合作共建跨境金融区块链广西前置数据交互平台与广西北部湾经济区征信融资服务平台进度,加强与民生银行等金融机构合作,搭建向海经济发展合作平台。

### **(三)打好抓项目稳投资攻坚战,着力推动投资增长开新局**

聚焦纳入“十四五”规划的102项重大工程,着力加快推进重大项目建设。推动政策性开发性金融工具项目加快建设,尽快形成更多实物工作量。督促指导各地方不断完善项目储备机制,扎实做好项目前期工作,形成储备一批、建设一批、竣工一批的良性循环。深入开展重大项目落地攻坚行动和服务企业攻坚行动,强化资金、能耗、用地用林等方面的要素保障。力争开工建设华谊三期一阶段子项目、玉林经浦北至钦州高速公路、南宁轨道交通6号线一期工程等项目,加快建设南宁至湛江高速公路、上思至防城港、玖龙纸业林浆纸一体化、南玻

集团光伏绿色能源产业园、盛隆二期、红沙核电二期、广西左江山秀船闸扩能工程等项目。

#### **(四)打好提能力促开放攻坚战,着力实现北部湾国际门户港开门红**

加快北部湾港港航基础设施建设,建成北海铁山港东港区榄根作业区1号2号10万吨级泊位等项目,加快推进钦州港大榄坪南作业区9号10号自动化集装箱泊位、防城港赤沙作业区20万吨级码头1号2号泊位等项目建设。加强集装箱航线培育,深化与中远海运、中谷海运、招商安通等大型航运企业合作,力争2023年新开集装箱航线10条,力争开通至欧洲远洋航线,实现20万吨级集装箱船通航靠泊,加密开通至北美远洋航线,优化稳定开行现有航线,增开北部湾港至东南亚各国港口航线,推进北部湾港货物吞吐量和集装箱吞吐量实现持续增长。强化货源组织,扩大至重庆、四川、云南、贵州等班列开行规模,加快拓展至郑州、武汉、长沙等海铁联运线路,开行或加密省内城市的铁路货运班列,推动海铁联运班列开行量实现稳增长。

#### **(五)打好补短板提质效攻坚战,着力推动物流体系建设迈出新步伐**

加快实施《钦州—北海—防城港港口型国家物流枢纽高质量建设三年行动计划(2022—2024

年)》,强化物流枢纽服务功能,大力推进多式联运、大宗商品物流、冷链物流、汽车物流等专业化物流体系建设,进一步完善物流枢纽功能。围绕《广西加快综合保税区高质量发展三年行动计划》目标任务,推动优化综保区产业贸易结构,加快保税研发、保税维修、跨境电商、融资租赁等新业态发展,加快引进一批带动能力强的龙头项目,加快综保区绩效动态评估。开展综合保税区提质进档专项工作,推动我区综合保税区发展绩效评估排名达到全国中等偏上水平,推动梧州综合保税区通过国家正式验收。推动中远海运、中铁集团、中铁集、中铁联集、中外运、中谷物流等大型物流企业布局发展,促进物流企业与物流园区、综合保税区、保税物流中心、空港等实现产业联动,壮大枢纽市场主体。

### **(六)打好抓关键强联动攻坚战,着力推动北钦防一体化实现新突破**

印发实施北钦防一体化工作要点,推动北钦防一体化发展显实效创示范,谋划、协调推进关键性、带动性强的重大项目建设。重点加快“两桥”民生工程建设,推动大风江大桥建成,龙门大桥完成投资进度的85%,全面建成龙港新区铁山港深海排放工程。积极开展一体化重点领域专项行动,推进交通、生态、营商、公服等领域实现新突破,加快建

设亚太海洋运动中心、北部湾政产学研创新联合体,实施北部湾职业教育升级行动计划,研究建设北部湾体育经济创新发展先行区,推动实现区域一体化带动整体高质量发展。加强与国家发展改革委联系,继续完善北部湾经济区高质量发展规划,争取规划在国家层面印发实施。